

# VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha  
k usnesení vlády  
ze dne 21. září 2011 č. 698

## Stanovisko

### **vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích („zákon o silničním provozu“) a o změnách některých dalších souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 463)**

Vláda na jednání své schůze dne 21. září 2011 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích („zákon o silničním provozu“) a o změnách některých dalších souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 463), a zaujala k tomuto návrhu dále uvedené stanovisko.

1. Vláda s potřebou řešit problematiku, která je předmětem úpravy v předloženém návrhu zákona, souhlasí, nicméně po posouzení předloženého návrhu zákona dospěla k závěru, že tento návrh obsahuje nedostatky, s nimiž je třeba se v dalším legislativním procesu vypořádat.

Jedná se především o celou řadu legislativně technických nedostatků, počínaje nesprávnou citací novelizovaného zákona v nadpisu návrhu zákona, přes členění návrhu zákona a úvodní větu části první, která nezohledňuje dosavadní novelizace zákona o silničním provozu, až po nedostatky ve formulaci jednotlivých novelizačních bodů a v obsahu těchto bodů, jako například nesprávné označení poznámky pod čarou. Vláda proto doporučuje upravit předložený návrh zákona tak, aby odpovídal zavedeným legislativně technickým zvyklostem.

2. Vláda vyjadřuje pochybnost, zda je namístě umožnit navrhovanou právní úpravou přepravu dětí v přívěsných vozících za jízdním kolem nebo na dětském jízdním kole připojeném k jinému jízdnímu kolu pomocí spojovací tyče na všech kategoriích pozemních komunikací (s výjimkou dálnic a silnic pro motorová vozidla, které jsou obecnou úpravou vyhrazeny pro motorová vozidla). V tomto směru vláda, zejména s ohledem na stav dopravní infrastruktury, hustotu provozu především nákladních vozidel a na bezpečnost přepravovaných dětí, doporučuje omezit možnost užívání těchto způsobů přepravy dětí pouze na silnice nižších tříd a na místní a účelové pozemní komunikace.

3. Předložený návrh zákona odkazuje, pokud jde o přívěsné vozíky za jízdní kolo, na technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem. Žádným zvláštním právním předpisem ovšem takové podmínky stanoveny nejsou a bylo by je zřejmě nutno teprve stanovit prováděcím předpisem. Předkladatelé však žádný návrh ve smyslu § 86 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, nepředložili.

Pokud jde o úpravu přepravy dětí na dětském jízdním kole připojeném k jinému jízdnímu kolu pomocí spojovací tyče, upozorňuje vláda, že také pro užití spojovací tyče by měly být stanoveny určité podmínky.

4. Vláda také upozorňuje, že úpravu technických parametrů výrobků, jako je například šířka přívěsných vozíků, je nutno považovat za technickou specifikaci ve smyslu čl. 1 odst. 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu při poskytování informací v oblasti norem a technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti. Proto je nutno předložený návrh zákona kvalifikovat jako technický předpis ve smyslu čl. 1 odst. 11 uvedené směrnice a jako takový jej za účelem předcházení překážek obchodu podle čl. 8 této směrnice oznámit Evropské komisi a podle čl. 9 odst. 1 směrnice odložit jeho přijetí o tři měsíce ode dne jeho oznámení Evropské komisi. Do návrhu zákona by pak mělo být doplněno ustanovení, kterým bude údaj o notifikaci doplněn do zákona o silničním provozu.